

## PORTE COUPE-FEU

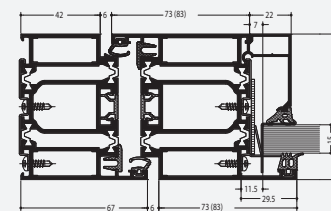
- Rupture de pont thermique, simple action 1 ou 2 vantaux

## PRESENTATION

- Réalisation de portes battantes EI2 30 (coupe-feu 30 minutes en conformité aux normes EN 1634 et EN 13501) 1 ou 2 vantaux égaux ou inégaux à ouverture intérieure ou extérieure mettant en œuvre les profilés aluminium à rupture de pont thermique de la gamme WICONA WICSTYLE 77FP.
- Le vantail du bloc-porte peut être intégré dans une cloison vitrée réalisée en profilés aluminium de la série WICSTYLE 77FP (WICONA), et de vitrages Pyrostop 30-10 ou 30-20 (PILKINGTON) simples ou montés en isolant, ou bien de panneaux pleins, objet du procès-verbal de référence EFECTIS n° 13-A-141.
- Le vantail du bloc-porte peut également être intégré dans une façade réalisée en profilés aluminium de la série WICTEC 50FP (WICONA), objet du procès-verbal de référence EFECTIS n° 13-A-214.
- Ces ensembles menuisés seront en tous points conformes (profilés, dimensions, remplissages et équipements, ...) aux procès verbaux d'EFECTIS (organisme notifié) n°13-A-142, 13-A-141 et 13-A-214.
- Gamme WICSTYLE 77FP : profilés à rupture de pont thermique (dormant, ouvrant, traverse, plinthe ....) réalisés dans un alliage d'aluminium EN AW-6060 T66 extrudés.
- Le sens du feu étant indifférent, les parclofes pourront être posées côté feu ou à l'opposé.
- Les profilés (dormant et ouvrant) auront une profondeur de 77 mm et seront composés de trois demi-profilés tubulaires liaisonnés par quatre barrettes en polyamide (PA 6.6) serties.

## TRAVERSES ET MONTANTS INTERMEDIARES

- Les montants et traverses non renforcées auront une profondeur de 76.8 mm. Les montants et traverses renforcés auront une profondeur de 77 mm.
- Chaque vantail peut disposer d'un montant intermédiaire toute hauteur et jusqu'à trois traverses intermédiaires



Coupe horizontale

Echelle 1/4 - Réf. : D77FPA001

## JONCTION EN LIGNE OU A 90°

- La jonction entre deux bâtis pourra être réalisée en ligne ou à 90° par l'intermédiaire d'un poteau protégé par des plaques de plâtres. Ce poteau est constitué d'un tube acier :
  - de dimensions 45 x 45 x 3 mm dans le cas de jonction en ligne
  - de dimensions 100 x 100 x 3 mm dans le cas de jonction à 90°

## DESIGN INTERIEUR ET EXTERIEUR

- Les faces vues intérieures et extérieures des profilés dormant et ouvrant seront coplanaires et de design « droit » (non mouluré, non galbé).
- Les hauteurs de dormants pourront être de face vue extérieure : 67 mm, 77 mm, 97 mm, 98 mm ou 117 mm
- Les ouvrants à parclofage pourront être de face vue extérieure : 73 mm, 83 mm ou 98 mm (ouverture intérieure) ou 98 mm, 108 mm, 123 mm (ouverture extérieure).
- Les parclofes seront tubulaires – rectangulaires et de hauteur 22 mm (non moulurées et non galbées).
- Les montants et traverses seront constitués de trois demi-profilés tubulaires et de face vue extérieure : 92 mm, 102 mm ou 142 mm. Dans la version renforcée le débord extérieur sera de 23 mm.

## ASSEMBLAGE ET ETANCHEITE

- Les dormants et les ouvrants seront assemblés en coupe d'onglet (45°) avec des équerres de rapprochement monoblocs moulées, en aluminium, obligatoirement collées par injection (colle structurale bi composants) et vissées (vis conique en inox brevetée WICONA) pour rapprocher, verrouiller et étancher les assemblages.

**PORTE COUPE-FEU**

- Rupture de pont thermique, simple action 1 ou 2 vantaux

- Les traverses intermédiaires seront assemblées par des embouts en aluminium obligatoirement collés par injection (colle structurale bicomposants) et vissés (vis conique en inox brevetées WICONA).
- L'étanchéité dormant ouvrant sera assurée par une double barrière d'étanchéité constituée de joint EPDM noir.
- Les traverses intermédiaires et la traverse basse des ouvrants seront drainées au moyen de lumières (de quantité, de section mini de 50 mm<sup>2</sup> et de répartition conforme au DTU 36.5) équipées de déflecteurs pare-tempête pour protéger l'écoulement des eaux d'infiltration.
- L'étanchéité aux flammes et aux gaz inflammables sera réalisée par :
  - Les profilés seront munis d'un joint intumescent inséré dans les gorges prévues à cet effet
  - Une bande de joint intumescent sera mise en œuvre en périphérie du vitrage
  - Les clips de maintien seront fixés aux profilés par l'intermédiaire d'une vis

**VITRAGES OU REMPLISSAGES**

- Les éléments de remplissage seront maintenus par un ensemble de clips en acier inoxydables et par un simple parclosage aluminium.
- Chaque vantail définit une ou plusieurs baie(s) obturée(s) par des vitrages Pyrostop 30-10 ou 30-20 simples ou montés en isolant (PILKINGTON).
- Une baie pourra également être obturée par un panneau plein, d'épaisseur 24 mm, composé de :
  - Un panneau Promaxon, d'épaisseur 20 mm
  - Deux tôles aluminium d'épaisseur 2 mm, assemblées au panneau PROMAXON. L'une des tôles aluminium pourra être remplacée par un verre float d'épaisseur de 6 mm

**SEUIL**

- Un joint de seuil pourra être installé sous le vantail :
  - de type automatique
  - de type joint lèvres en EPDM
  - une troisième solution est envisageable sans système d'étanchéité
- Un jeu de 9 (-3/+1) mm doit être prévu entre le sol fini et le profil de plinthe.

**QUINCAILLERIE**

- Chaque vantail sera articulé par l'intermédiaire de 2 paumelles minimum situées à 200 mm des extrémités haute et basse du vantail, qui pourront être soit :
  - paumelles en feuillure 3-lames en aluminium, position de l'axe de rotation par rapport au flanc du châssis 11,5 mm. Charge admise par vantail : jusqu'à 200 kg.
  - paumelles 3 lames Dr. Hahn équipées de douilles de réglage, position de l'axe de rotation par rapport au flanc du châssis 20 mm, montées en appliques sur les profilés, fixation invisibles par visserie inoxydable. Charge admise par vantail : jusqu'à 200 kg.
- Le vantail sera équipé d'un des systèmes de fermeture suivants :
  - serrure à un point de verrouillage médian
  - serrure à un point de verrouillage médian et point de verrouillage haut
  - serrure à trois points de verrouillage latéraux
- Le vantail semi-fixe pourra, quant à lui, être muni d'une des serrures suivantes :
  - crémone à un point de verrouillage haut
  - crémone à deux points de verrouillage haut et bas
- Chaque vantail pourra être équipé éventuellement d'un ferme-porte.

**FINITIONS**

- Anodisées :
  - QUALANOD Label AWAA.EURAS
    - Classe 15 microns teinte...
    - Classe 20 microns teinte...
- Thermolaquées :
  - Les profilés seront en finition thermolaquées :
    - QUALICOAT Label Qualité MARINE teinte RAL
  - Les accessoires complémentaires (poignées, ferme-porte, ...) seront à choisir dans la palette de couleurs du fournisseur.

**CLOISON COUPE-FEU**

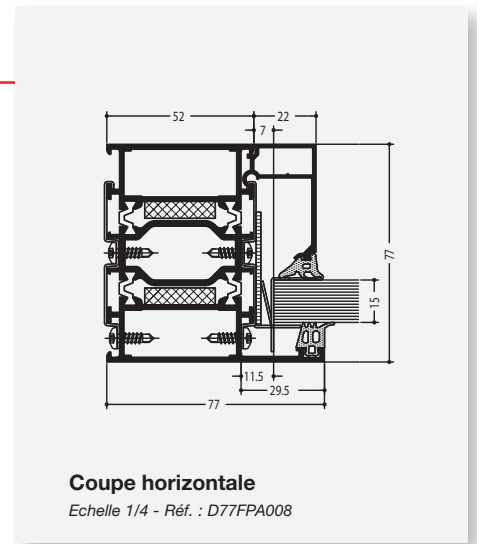
- Cloisons ou châssis fixes à rupture de pont thermique

**PRESENTATION**

- Réalisation d'un ensemble menuisé, vitré fixe EI 30 (coupe-feu 30 minutes en conformité aux normes EN 1364 et EN 13501) mettant en œuvre les profilés aluminium à rupture de pont thermique de la gamme WICONA WICSTYLE 77FP. Ces ensembles menuisés seront en tous points conformes (profilés, dimensions, remplissages, ...) au procès verbal d'EFECTIS n° 13-A-141.
- Un ou plusieurs bloc-portes pourront être intégrés dans une cloison vitrée réalisée en profilés aluminium de la série WICSTYLE 77FP (WICONA), et de vitrages Pyrostop 30-10 ou 30-20 (PILKINGTON) simples ou montés en isolant, ou bien de panneaux pleins, objet du procès-verbal de référence EFECTIS n° 13-A-141 et n° 13-A-142.
- Gamme WICSTYLE 77FP de profilés à rupture de pont thermique (dormant, traverse, ....) réalisés dans un alliage d'aluminium EN AW-6060 T66 extrudés.
- Le sens du feu étant indifférent, les parcloles pourront être posées côté feu ou à l'opposé.
- Les dormants auront une profondeur de 77 mm et seront composés de trois demi-profilés tubulaires liaisonnés par quatre barrettes en polyamide (PA 6.6) serties.
- Les montants et traverses non renforcées auront une profondeur de 76.8 mm.

**JONCTION EN LIGNE OU A 90°**

- La jonction entre deux bâtis pourra être réalisée en ligne ou à 90° par l'intermédiaire d'un poteau protégé par des plaques de plâtres. Ce poteau est constitué d'un tube acier :
  - de dimensions 45 x 45 x 3 mm dans le cas de jonction en ligne.
  - de dimensions 100 x 100 x 3 mm dans le cas de jonction à 90°.


**Coupe horizontale**

Echelle 1/4 - Réf. : D77FPA008

**DESIGN INTERIEUR ET EXTERIEUR**

- Les faces vues intérieures et extérieures des profilés dormant seront coplanaires et de design « droit » (non mouluré, non galbé).
- Les hauteurs de dormants pourront être de face vue extérieure : 77 mm, 97 mm, 98 mm ou 117 mm
- Les parcloles seront tubulaires – rectangulaires et de hauteur 22 mm (non moulurées et non galbées).
- Les montants et traverses seront constitués de trois demi-profilés tubulaires et de face vue extérieure : 102 mm ou 142 mm.

**ASSEMBLAGE ET ETANCHEITE**

- Les dormants seront assemblés en coupe d'onglet (45°) avec des équerres de rapprochement monoblocs moulées en aluminium obligatoirement collées par injection (colle structurale bi composants) et vissées (vis conique en inox brevetée WICONA) pour rapprocher, verrouiller et étancher les assemblages.
- Les traverses intermédiaires seront assemblées par des embouts en aluminium obligatoirement collés par injection (colle structurale bicomposants) et vissés (vis conique en inox brevetées WICONA).
- Les ailettes des profilés et les parcloles seront associées à des joints EPDM.
- Les dormants et les traverses intermédiaires seront drainées au moyen de lumières (de quantité, de section mini de 50 mm<sup>2</sup> et de répartition conforme au DTU 36.5) équipées de déflecteurs pare-tempête pour protéger l'écoulement des eaux d'infiltration.
- L'étanchéité aux flammes et aux gaz inflammables sera réalisé par :
  - Une bande de joint intumescent sera mis en œuvre en périphérie du vitrage
  - Les clips de maintien seront fixés aux profilés par l'intermédiaire des vis
  - Les profilés seront isolés par l'intermédiaire des plaques d'isolant

**PORTE COUPE-FEU**

- Cloisons ou châssis fixes à rupture de pont thermique

**VITRAGES OU REMPLISSAGES**

- Les éléments de remplissage seront maintenus par un ensemble de clips en acier inoxydable et par un simple parclosage aluminium.
- L'ossature définit plusieurs baies obturées par des vitrages Pyrostop 30-10 ou 30-20 simples ou montés en isolant (PILKINGTON).
- Une baie pourra également être obturée par un panneau plein, d'épaisseur 24 mm, composé de :
  - Un panneau Promaxon, d'épaisseur 20 mm
  - Deux tôles aluminium d'épaisseur 2 mm, assemblées au panneau PROMAXON.

**FINITIONS**

- Anodisées :
  - - QUALANOD Label AWAA.EURAS
  - - Classe 15 microns teinte...
  - - Classe 20 microns teinte...
- Thermolaquées :
  - Les profilés seront en finition thermolaquées :
  - QUALICOAT Label Qualité MARINE teinte RAL